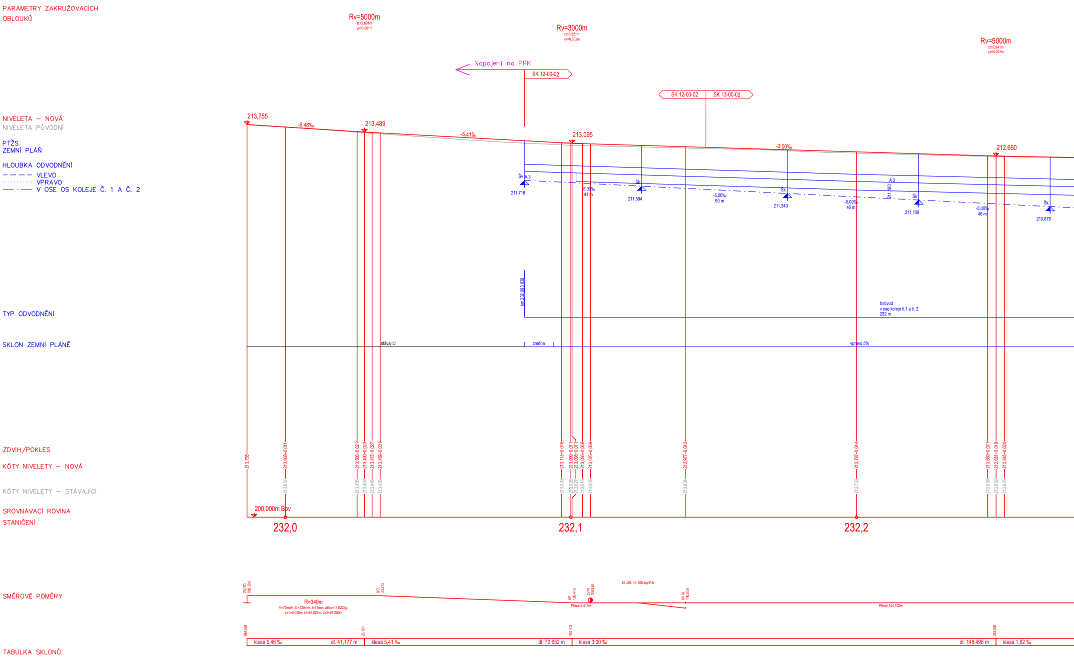
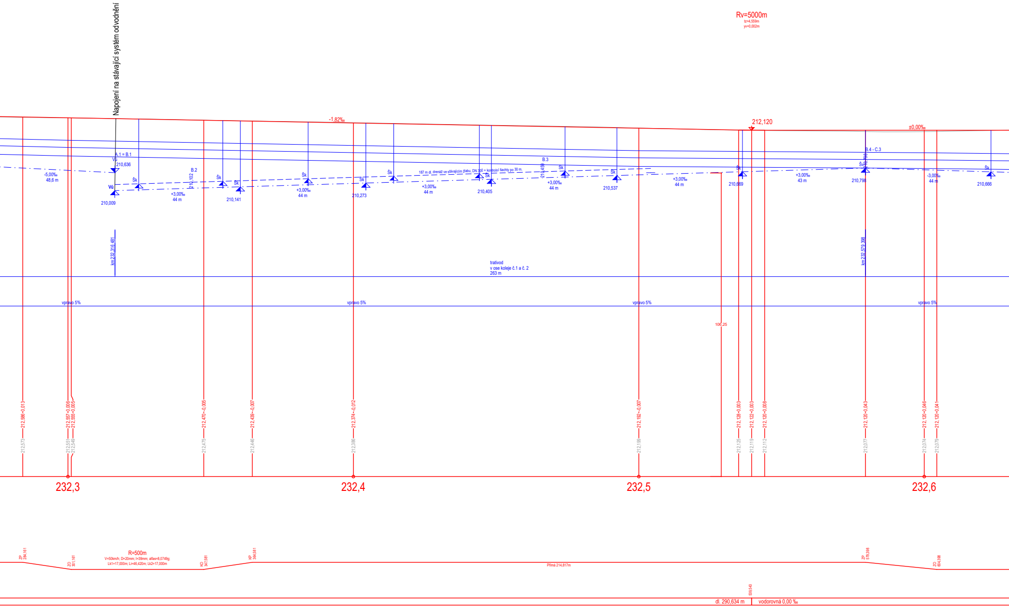
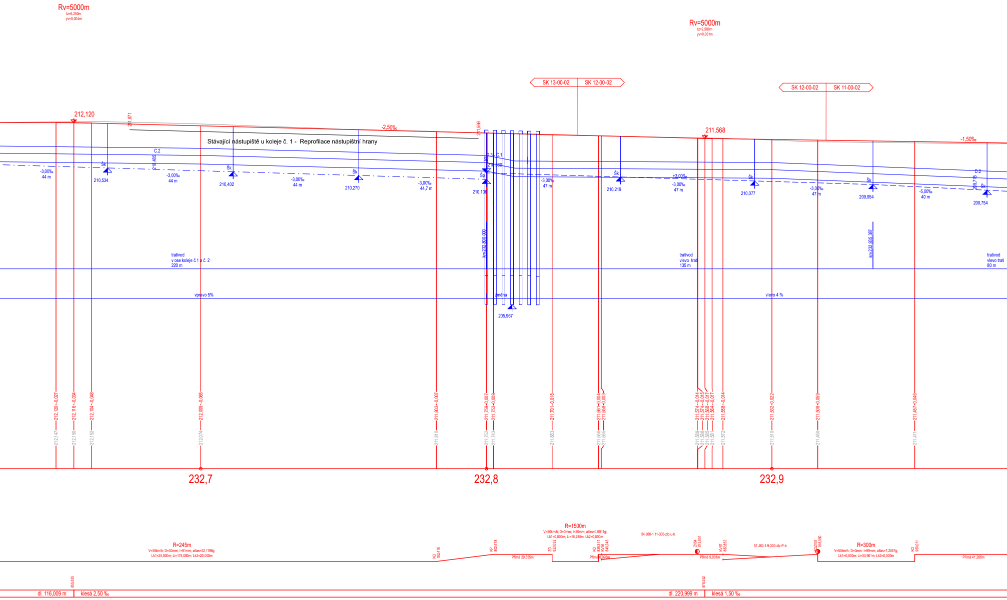
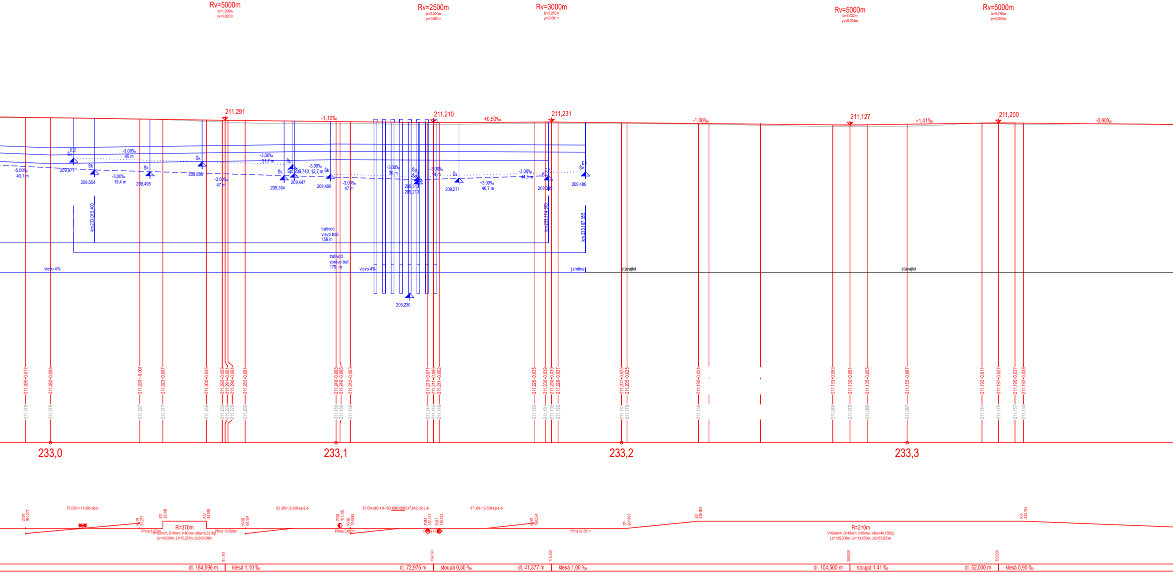
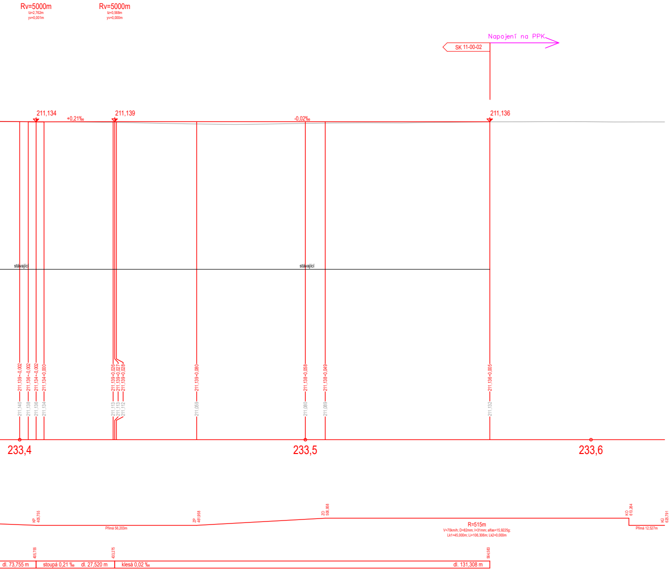
KOLEJ 1


PARAMETRY ZAKRUŽOVACÍCH OBLOUKŮ
Rv=5000m
tz=2,624m
yv=0,001m
Rv=3000m
tz=3,621m
yv=0,002m
Rv=5000m
tz=2,941m
yv=0,001m
Napojení na PPK
SK 12-00-02
SK 12-00-02
SK 13-00-02
NIVELETA – NOVÁ
NIVELETA PŮVODNÍ
PTŽS
ZEMNÍ PLÁŇ
HLOUBKA ODVODNĚNÍ
VLEVO
VPRAVO
V OSE OS KOLEJE Č. 1 A Č. 2
213,755
-6,46‰
213,489
-5,41‰
213,095
-3,00‰
212,650
Šv
A.3
211,718
-5,00‰
41 m
Šk
211,594
-5,00‰
50 m
Šk
211,340
-5,00‰
46 m
A.2
211,160
Šk
211,109
-5,00‰
46 m
Šk
210,879
TYP ODVODNĚNÍ
km 232,083,828
trativod
v ose koleje č.1 a č. 2
232 m
SKLON ZEMNÍ PLÁNĚ
stávající
změna
vpravo 5%
ZDVIH/POKLES
KÓTY NIVELETY – NOVÁ
KÓTY NIVELETY – STÁVAJÍCÍ
213,755
213,668-0,011
213,657
213,506-0,021
213,485
213,490-0,023
213,467
213,475-0,027
213,448
213,459-0,031
213,428
213,115-0,076
213,039
213,099-0,071
213,028
213,098-0,071
213,027
213,085-0,069
213,016
213,076-0,069
213,007
212,977-0,043
212,934
212,797-0,044
212,753
212,659-0,021
212,638
212,651-0,019
212,632
212,645-0,020
212,625
SROVNÁVACÍ ROVINA
200,000m Bpv
STANIČENÍ
232,0
232,1
232,2
SMĚROVÉ POMĚRY
ZÚ/ZO
986,584
R=340m
V=70km/h; D=120mm; I=51mm; alfas=15,0222g;
Lk1=0,000m; Li=46,629m; Lk2=67,200m
KO
33,213
KP
100,413
ZV14
106,828
Přímá 6,415m
14 J60-1:9-300-zlp-P-b
KV14
140,059
Přímá 144,102m
TABULKA SKLONŮ
986,584
klesá 6,46 ‰
dl. 41,177 m
27,761
klesá 5,41 ‰
dl. 72,652 m
100,413
klesá 3,00 ‰
dl. 148,496 m
248,909
klesá 1,82 ‰


Napojení na stávající systém odvodnění
Rv=5000m
tz=4,559m
yv=0,002m
-1,82‰
212,120
±0,00‰
A.1 = B.1
Vú
210,636
-5,00‰
48,6 m
Vú
210,009
Šk
+3,00‰
44 m
B.2
210,102
Šk
Šk
210,141
Šk
+3,00‰
44 m
Šk
210,273
Šk
187 m dl. drenáž ve stávajícím žlabu, DN 300 + kontrolní šachty po 30 m.
+3,00‰
44 m
Šk
210,405
B.3
210,459
Šk
+3,00‰
44 m
Šk
210,537
+3,00‰
44 m
Šk
210,669
+3,00‰
43 m
B.4 - C.3
Šv
210,798
-3,00‰
44 m
Šk
210,666
km 232,316 481
km 232,579 398
trativod
v ose koleje č.1 a č. 2
263 m
vpravo 5%
vpravo 5%
vpravo 5%
vpravo 5%
106,25
212,586-0,013
212,573
212,557-0,006
212,551
212,555-0,005
212,549
212,470-0,005
212,475
212,439-0,007
212,446
212,374-0,012
212,386
212,192-0,007
212,199
212,128-0,003
212,125
212,122-0,003
212,119
212,120-0,008
212,112
212,120-0,043
212,077
212,120-0,046
212,074
212,120-0,041
212,079
232,3
232,4
232,5
232,6
ZP
284,161
ZO
301,161
R=500m
V=50km/h; D=20mm; I=39mm; alfas=8,0749g;
Lk1=17,000m; Li=46,420m; Lk2=17,000m
KO
347,581
KP
364,581
Přímá 214,817m
ZP
579,398
ZO
604,398
539,543
dl. 290,634 m
vodorovná 0,00 ‰


Rv=5000m
tz=6,250m
yv=0,004m
Rv=5000m
tz=2,500m
yv=0,001m
SK 13-00-02
SK 12-00-02
SK 12-00-02
SK 11-00-02
212,120
211,871
-2,50‰
211,566
211,568
-1,50‰
Stávající nástupiště u koleje č. 1 - Reprofilace nástupištní hrany
C.2
210,485
D.3 - C.1
210,360
D.2
209,775
Šk
Šp
-3,00‰
44 m
210,534
-3,00‰
44 m
210,402
-3,00‰
44 m
210,270
-3,00‰
44,7 m
210,136
-3,00‰
47 m
210,219
+3,00‰
-3,00‰
47 m
210,077
-3,00‰
47 m
209,954
-5,00‰
40 m
209,754
km 232,800 000
km 232,935 387
trativod
v ose koleje č.1 a č. 2
220 m
trativod
vlevo trati
135 m
trativod
vlevo trati
80 m
vpravo 5%
změna
vlevo 4 %
205,967
212,120−0,027
212,147
212,116−0,034
212,150
212,104−0,048
212,152
212,009−0,065
212,074
211,803−0,007
211,810
211,759−0,007
211,752
211,753−0,009
211,743
211,701−0,018
211,683
211,661−0,004
211,656
211,658−0,003
211,655
211,574−0,014
211,589
211,574−0,015
211,588
211,568−0,017
211,585
211,564−0,017
211,581
211,558−0,014
211,572
211,532−0,022
211,510
211,509−0,059
211,450
211,457−0,046
211,411
232,7
232,8
232,9
R=245m
V=50km/h; D=30mm; I=91mm; alfas=52,1196g;
Lk1=25,000m; Li=178,080m; Lk2=20,000m
KO
782,478
KP
802,478
Přímá 20,555m
ZO
823,032
R=1500m
V=50km/h; D=0mm; I=20mm; alfas=0,6911g;
Lk1=0,000m; Li=16,285m; Lk2=0,000m
KO
839,317
KV54
840,243
Přímá 0,926m
54 J60-1:11-300-zlp-L-b
ZV54
873,851
Přímá 9,001m
KV57
882,852
57 J60-1:9-300-zlp-P-b
ZOZV57
916,050
R=300m
V=50km/h; D=0mm; I=99mm; alfas=7,2067g;
Lk1=0,000m; Li=33,961m; Lk2=0,000m
KO
950,011
Přímá 41,266m
655,553
dl. 116,009 m
klesá 2,50 ‰
876,552
dl. 220,999 m
klesá 1,50 ‰


Rv=5000m
tz=1,000m
yv=0,000m
Rv=2500m
tz=2,000m
yv=0,001m
Rv=3000m
tz=2,250m
yv=0,001m
Rv=5000m
tz=6,032m
yv=0,004m
Rv=5000m
tz=5,780m
yv=0,003m
211,291
-1,10‰
211,210
+0,50‰
211,231
-1,00‰
211,127
+1,41‰
211,200
-0,90‰
Šv
209,971
-5,00‰
40,1 m
Šk
209,554
-3,00‰
45 m
-3,00‰
19,4 m
Šk
209,495
Šk
209,836
-3,00‰
47 m
-3,00‰
31,7 m
Šk
209,354
Šp
209,447
209,740
-3,00‰
12,7 m
Šk
209,406
-3,00‰
47 m
-3,00‰
30 m
Šp
209,310
209,213
-3,00‰
14 m
Šk
209,271
+3,00‰
46,7 m
-3,00‰
44,3 m
209,389
Šv
209,489
km 233,015 403
km 233,174 370
km 233,187 355
trativod
vlevo trati
159 m
trativod
vpravo trati
179 m
vlevo 4%
vlevo 4%
změna
stávající
stávající
205,230
233,0
233,1
233,2
233,3
75 C60-1:11-300-zlp-b
ZV75
991,277
KV75
31,277
ZO
39,348
R=370m
KO
54,586
Přímá 8,071m
V=50km/h; D=0mm; I=80mm; alfas=2,6216g;
Lk1=0,000m; Li=15,237m; Lk2=0,000m
Přímá 13,569m
KV82
68,154
82 J60-1:9-300-zlp-L-b
ZV82
101,385
KV85
104,985
Přímá 3,600m
85 Obl-o60-1:9-190(1500,000/217,642)-zlp-L-b
ZV85
132,123
ZV87
136,123
Přímá 4,000m
87 J60-1:9-300-zlp-L-b
KV87
169,354
Přímá 32,551m
ZP
201,905
ZO
226,905
R=210m
V=50km/h; D=45mm; I=96mm; alfas=48,1556g;
Lk1=25,000m; Li=113,850m; Lk2=65,000m
KO
340,755
61,147
dl. 184,596 m
klesá 1,10 ‰
134,123
dl. 72,976 m
stoupá 0,50 ‰
175,500
dl. 41,377 m
klesá 1,00 ‰
280,000
dl. 104,500 m
stoupá 1,41 ‰
332,000
dl. 52,000 m
klesá 0,90 ‰


Rv=5000m
tz=2,762m
yv=0,001m
Rv=5000m
tz=0,568m
yv=0,000m
Napojení na PPK
SK 11-00-02
211,134
211,139
211,136
+0,21‰
-0,02‰
stávající
stávající
211,139-0,002
211,136-0,002
211,134-0,002
211,134-0,000
211,139-0,026
211,139-0,027
211,139-0,028
211,139-0,080
211,138-0,058
211,138-0,049
211,136-0,005
211,140
211,138
211,136
211,134
211,113
211,113
211,112
211,059
211,080
211,089
211,132
233,4
233,5
233,6
KP 405,755
Přímá 56,203m
ZP 461,958
ZO 506,958
R=515m
V=70km/h; D=82mm; I=31mm; alfas=15,9225g;
Lk1=45,000m; Li=106,306m; Lk2=0,000m
KO 613,264
Přímá 12,527m
KÚ 625,791
405,755
433,275
564,583
dl. 73,755 m
stoupá 0,21 ‰
dl. 27,520 m
klesá 0,02 ‰
dl. 131,308 m

Jiná ověření:	Paré:
Orientační schéma:	Razítko oprávněné osoby: Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
-	-	-	-

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	**Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**
Zástupce investora:	**Stavební správa západ**
Adresa:	**Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8**

Zhotovitel díla:	**Tým dopravního inženýrství s.r.o.**
Adresa:	Moskevská 532/60, 101 00 Praha 10
Kontakt:	T: +420 602 424 825 E: info@tymdi.cz
Zhotovitel části/objektu:	**Tým dopravního inženýrství s.r.o.**
Adresa:	Moskevská 532/60, 101 00 Praha 10
Kontakt:	T: +420 602 424 825 E: info@tymdi.cz

Hlavní projektant (HIP): **Ing. Miroslav Rykl** Specialista: **Ing. Miroslav Rykl**

Název stavby/akce:	**Rekonstrukce počeradského zhlaví v žst Obrnice pro zajištění traťové třídy zatížení D4**		Označení investora: **S632300005** Zakázka: **217B**
Název části:	Kolejový svršek a spodek		Označení části: **D.2.1.1**
Název objektu/dílčí části:	**ŽST Obrnice - počeradské zhlaví, železniční svršek a spodek**		Označení objektu/komplexu: - **Objekty dle seznamu** SK 12-00-02
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Podélný profil kol. 1 -		Číslo přílohy (typ/pořadí): **2. 021**
Odpovědný projektant: Ing. Miroslav Rykl	Zpracovatel přílohy: Ing. Jakub Rentka	Měřítko: 1:1000/100 Formáty: 10xA4	Stupeň dokumentace: **PDPS**
Kraj: Ústecký	Katastrální území: Obrnice [708755]	TUDU: 0581 H1	Smluvní datum zpracování: **11.3.2024**

Označení investora:	*Stupeň dokumentace:*	*Část:*	*Objekt:*	*Podobjekt:*	*Příloha:*	*Revize:*
S 6 3 2 3 0 0 0 0 5	*_ P D P S*	*_ D 2 1 0 1*	*_ S K 1 2 0 0 0 2*	*_ X X*	*_ 2 _ 0 2 1*	*_ 0 0 0*

-